

Role du pilotage au Port de Tanger Med

Présenté par: **M. Rachid HOUARI**

**2ième Congrès Africain des Pilotes
Maritimes
14 au 16 Octobre**



Terminaux Port Tanger Med1



Escales réalisées au Port Tanger Med1 _ base 2018

Terminal	Escales 2018
APMT (TC1)	935
Eurogate (TC2)	1299
Terminal Hydrocarbures	286
Terminal Car carrier	494
Terminal Vrac et Marchandises Diverses	113
Total Tanger Med 1	3127
Port Tanger Med Passagers	9949
Total Port Tanger Med	13 076



Escales aux port Tanger Med1 et Tanger Med2



- Tanger Med 1 reçoit différents types de navires (portes conteneurs, navires rouliers, vraquiers, navires pétroliers et gasiers..)
- Plus de 3100 Escales/année sur TM1 assistées par un bon service de pilotage
- Augmentation des Escales avec le démarrage de Tanger Med 2 : Ultra larges navires



Importance du pilotage à Tanger Med

- Métier indispensable au port
- service continu : 24 heures sur 24, 7j/7 et 365 jours par an
- Joue un rôle important dans la renommée d'un port
- Mouvements des navires en toute sécurité.
- Escale optimale = gain de temps = productivité du port
- Adaptabilité à l'évolution des tailles de navires
(350 m → 400 m LOA) (-16,2 m → -17 m)
- Mise en confiance des armateurs.
- Draft et Tirant d'eau:
 - Chaque 0,5 m de T/E supplémentaire
= + 1000 EVP a transporter par le navire
= Environ +20,000 EVP / an transporté par le navire



Evolution des tailles des navires portes conteneurs et adaptation du métier de pilotage à ces évolutions



Container Ship Evolution

Decade	Capacity (TEU)
1960's	1,500 TEU
1970's	2,300 TEU
1980-85	3,200 TEU
1986-2000	4,800 TEU
2001-2010	9,600 TEU
2011-2014	13,500 TEU
2015-2016	19,100 TEU
2017	21,400 TEU

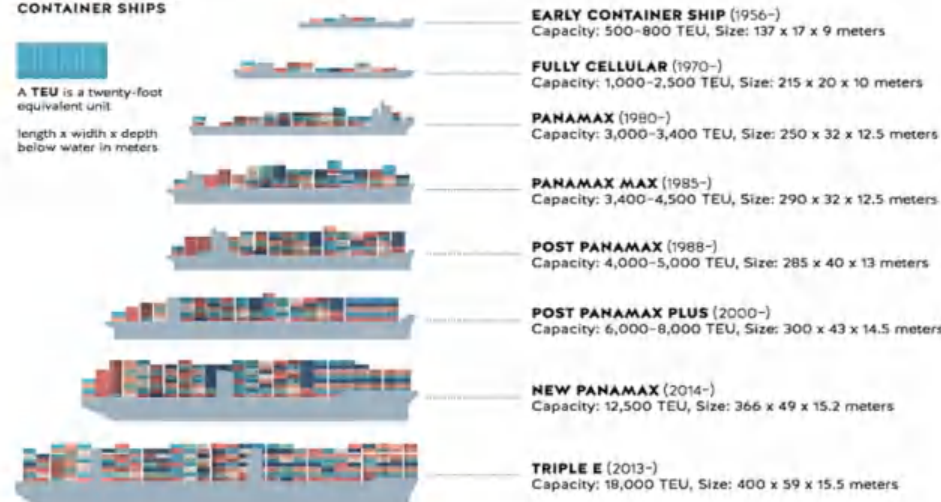


Evolution of the largest container ships : 1988-2013

Ship Name	Year	TEU	LOA (m)	Breadth (m)	Draft (m)	Containers (rows across)
Triple E Class	2013	18,270 TEU / 200,000	400	59.0	16.0	23
CMA CGM MARCO POLO	2012	16,820 TEU / 180,000	395	53.6	16.0	21
EMMA MAERSK	2006	15,550 TEU / 175,000	397	56.4	16.0	22
GUDRUN MAERSK	2005	9,500 TEU / 115,700	367	42.8	15.0	17
SOVEREIGN MAERSK	1997	8,200 TEU / 105,000	347	42.8	14.5	17
REGINA MAERSK	1996	7,493 TEU / 90,500	318	42.8	14.5	17
NYK ALTAIR	1994	4,953 TEU / 63,000	300	37.1	13.0	15
PRESIDENT TRUMAN	1988	4,538 TEU / 55,500	275	39.4	12.5	16

THE EVOLUTION OF CONTAINER SHIPS

A TEU is a twenty-foot equivalent unit
length x width x depth below water in meters



Voyage inaugural de quelques Escales portes conteneurs - Port Tanger Med



MSC OSCAR: 15 mars 2015

- Capacité: 19.224 Evp
- 400 m de long
- 59 m de large



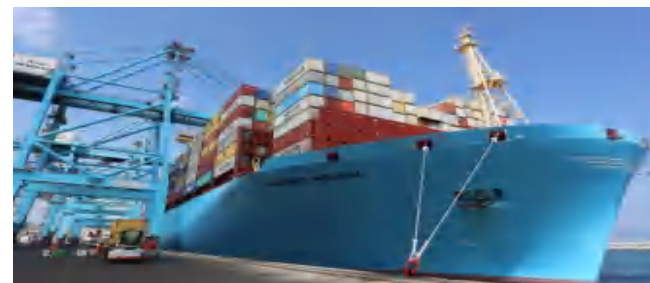
CMA CGM Kerguelen: 7 mai 2015

- Capacité: 17.722 Evp
- 398m de long
- 54 m de large



Madrid Mearsk: 7 Juin 2017

- Capacité: 20 568 Evp
- 399m de long
- 58,6 m de large



Mol Triump :8 mai 2017

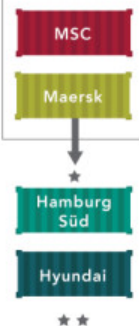
- Capacité: 20.000 Evp
- 400 mètres de long
- 58,8 m de large



Les alliances



2M ALLIANCE



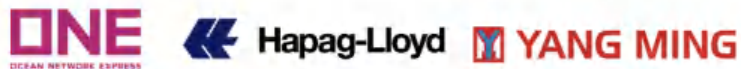
OCEAN ALLIANCE



THE ALLIANCE



THE Alliance



2M



Ocean Alliance

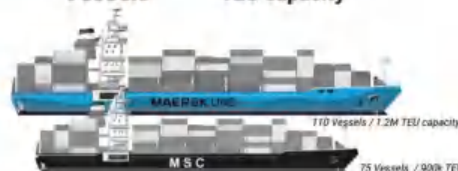


2M Alliance

Starting 2015 and effective until 2025.

In 2014, Maersk Line, the container shipping division of AP Møller-Maersk, announced a 10-year vessel sharing agreement with Geneva-based Mediterranean Shipping Company (MSC) which include:

185 Vessels **2.1M TEU capacity**



+



15%

Entry of Hamburg Süd into the 2M alliance will put the alliance into the lead with 15% of global capacity.

Shipping Alliances



These 3 alliances covering 11 lines include all 10 of the Top 10 container liners in the world + number 15 in the world, K-Line.

April 2017 saw the formation and launch of 3 major shipping alliances (1 totally new, 1 re-aligned after a big merger and 1 re-aligned after a major take over).

2M

Maersk

MSC

Ships: 223
Capacity: 2.4 million TEUs
Weekly services: 25
Ports Pairs: 1327

Ocean Alliance

Ships: 323
Capacity: 3.5 million TEUs
Weekly services: 40
Ports Pairs: 1571

CMA-CGM

Cosco Group

OOCL

Evergreen

THE Alliance

Hapag Lloyd

NYK

Yang Ming

MOL

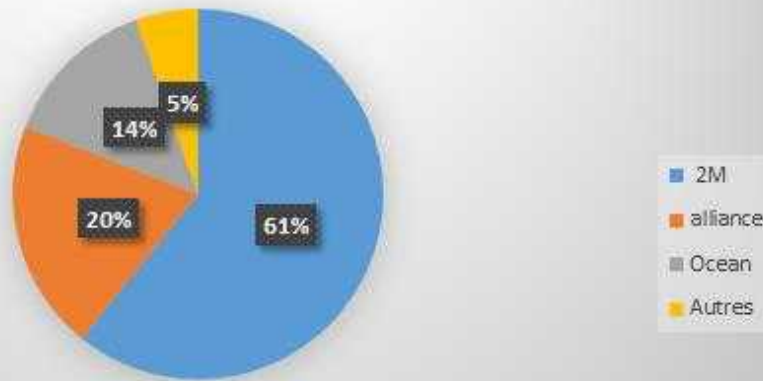
K-Line

Ships: 241
Capacity: 3.3 million TEUs
Weekly services: 32
Ports Pairs: 1152

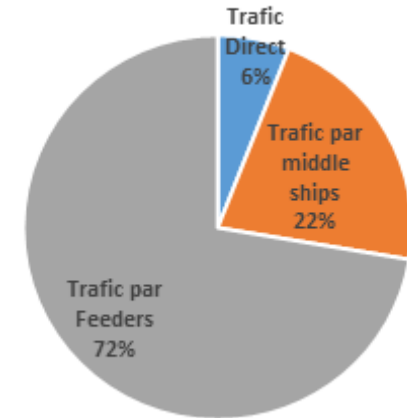
Les alliances au Port de Tanger Med

+ de Traffic et - d'escales
Environ 1600 EVP / Escale en 2018

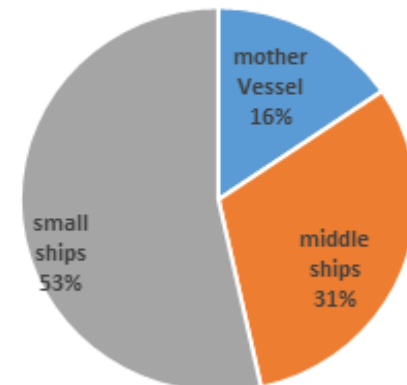
Trafic Cumul fin Aout 2019 des armateurs en alliances



Escales Par Type de Navires



Trafic Par Type de Navire



**Thank
you/Merci** ■